

MEMORIA DE CALCULO

ITEM

- 2.1 LEVANTAMENTO INLOCO ONDE IDENTIFICAMOS QUE 400,00M2 DE PAVIMENTO EM PEDRAS IRREGULAR SERAO NECESSARIOS PARA RECUPERAR E NIVELAR A PISTA
- 2.2 SERA EXECUTADO MEIO FIO SOMENTE EM UM DOS LADOS DA PISTA, COM PASSEIO, ENTAO NA EXTENSAO do TRECHO 1.888,00M
- 2.3 SERA EXECUTADO EM 280,00M X 6,00M X 0,30 = 504 M3 DE BASE COM MACADAME COMPACTADO
- 2.4 DMT DE 30 KM X 504 M3 = 15120,00 M3.KM
- 2.5 SERA EXECUTADO IMPRIMAÇÃO EM 280,00X6,00= 1680,00 M2
- 2.6 SERA EXECUADO EM TODA A PISTA, EXCETO NO TRECHO COM REPOSIÇÃO DA BASE.
 $11328,00 - (280,00 \times 6,00) = 9648,00 \text{ M}^2 \times ,03 = 289,44 \text{ M}^3$
- 2.7 TRANSPORTE ADOTAMOS DMT DE 35KM X 289,44 = 10130,40 M3xKM
- 2.8 PINTURA DE LIGAÇÃO EM TODA AREA: 11328,00 M2 antes do reperfilamento e uma depois do reperfilamento
 $11328,00 \times 2 = 22.656,00$
- 2.9 CONTRUÇÃO DO PAVIMENTO SERÁ 11328,00M2 X 0,04 M= 453,12 M3
- 2.10 TRANSPORTE SERA COM DMT DE 35KM: $453,12 \times 115 = 52108,80 \text{ m}^3 \times \text{km}$

3.1 ser executado 10 travessias com 10 ud x 10m x 1,00x1,00= 100m3

3.2 Aterro considerado 60%

3.3 10 tubos x 10 bueiros = 100m

3.4 boca de lobo sera executado 10 captações

4.1 $1888,00\text{m} \times 1,20 \times 0,05\text{m} = 113,28 \text{ m}^3 - (8 \times 3,60 \times ,05) = 111,84 \text{ m}^3$

4.2 sera execuado 2 faix centrais de 10 cm cada = $1888 \times ,20 = 377,60 \text{ m}^2$

4.3 Sera construida 8 rampas de acessibilidade

obs.: Observamos que a pintura de ligação esta contando 2 aplicações. (item 2.8)

Este orçamento usamos como base a SINAP/nov 2021 e ouve uma acrescimo de aproximadamente 9%

26/11/2021

Jaime Luiz de Oliveira
Eng. Civil CREA 29087/D
