



MEMORIAL DESCRITIVO

1) OBJETO:

PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA IRREGULAR, a ser executado na Estrada Rural saída pra Vila do Meio, Distrito de São José, município de Santa Mari, medindo 2.661,75 m².

MODALIDADE DOS SERVIÇOS;

- Patrolamento de todo leito da estrada, com limpeza nas laterais e correção no abaulamento da estrada;
- Corte dos aclives acentuados e dos barrancos laterais onde forem necessários alargamento;
- Revestimento em pedras irregulares com espessura não inferior a 10cm em extensão da estrada com compactação com rolo compressor conforme projeto.

2) FORMA DE EXECUÇÃO:

Os serviços serão escutados com equipamentos apropriados, com as especificações em anexo, execução da obra deverá ser terceirizada.

3) METAS:

Execução de pavimento com pedras irregulares, de forma oferecer melhor condições de transito de veículos leves e pesados, aliviando o transido na estrada facilitando o escoamento da safra e também do transporte escolar.

PRAZO DE EXECUÇÃO:

O prazo para execução é de 6 meses após a assinatura do contrato, não havendo períodos prolongados de chuvas.

4) METODOLOGIA DE EXECUÇÃO:

6.1- Nivelamento do eixo da estrada:

O nivelamento do eixo da estrada será regularizado ficando em condições de receber o revestimento primário, não necessitando de projeto de implantação com cálculos de serviços topográficos.

6.2- Terraplanagem:

Como pressuposto inicial, deverá ser admitido que a construção da estrada será de modo que todos os materiais satisfatórios encontrados na escavação dos cortes serão aproveitados para aterros.



A insuficiência de materiais adequados provenientes de alargamentos dos cortes obriga à recorrência de materiais de empréstimo laterais ou de jazidas pré-determinadas para construção de aterros.

Por uma questão de estética, os alargamentos e os empréstimos laterais deverá ser feito uniformemente em longos trechos, em vez de serem intermitentes ou com dimensões variáveis, salvo quando forem convenientes alargamentos adicionais de cortes do lado interno de curvas para a distância de visibilidade.

6.3- Revestimento com Pedras Irregulares:

As jazidas de materiais para retirada de pedras revestimento serão estudadas em conjunto com a fiscalização, devendo ser selecionadas de maneira a oferecer a menor distância média de transporte possível e o material mais adequado.

Para que a capa de rolamento comporte-se satisfatoriamente deverá apoiar-se no sub-leito capaz de oferecer suporte continuamente estável.

Após concluído os serviços de terraplanagem, deverá ser feita regularização transversal e longitudinal do leito da estrada.

Em seguida proceder-se-á colocação na superfície do corpo estradal até uma cota mínima de 10 cm de argila para assentamento das pedras.

A seção transversal acabada deverá apresentar um abaulamento de 3cm no mínimo, para propiciar a drenagem de águas pluviais.

Após assentamento das pedras, será espalhado um camada de argila sobre o pavimento afim de travamento das mesma antes da compactação.

Também será assentado o cordão de pedra para manter o alinhamento e travamento do revestimento, da mesma forma no início e fim da pista.

A compactação do pavimento será executada em faixas com rolo liso, obedecendo aos procedimentos construtivos exigidos pela fiscalização.

Em seguida procederá um teste de carga com caminhão basculante carregado para verificar a resistência do pavimento.

6.4- Drenagem:

A drenagem superficial dever ser entendido com a remoção, controle e encaminhamento das águas lançadas diretamente sobre a superfície de rolamento e áreas adjacentes das estradas, para protegê-las de infiltrações e preservar a sua vida útil.

Neste caso faremos 2 travessias de aguas no caimento natural do solo da região, eliminando a agua sobre o pavimento.

O corte das valetas deverão ser executadas seguindo orientação técnica e, serão construídas do lado de montante convergindo para a boca dos bueiros ou dos drenos superficiais da estrada.



PREFEITURA MUNICIPAL
Santa Maria do Oeste

- GABINETE DO PREFEITO -

7- CONSIDERAÇÕES FINAIS:

Na estrada deverá prevalecer as características técnicas fundamentais necessárias para garantir condições de tráfego satisfatórias ou seja:

- **Boa capacidade de suporte;**
- **Boas condições de rolamento e aderência.**

Os problemas típicos à falta de suporte, devem-se à deficiências técnicas localizadas no subleito, ou na camada de reforço, ou em ambos.

Quando se buscam boas condições de rolamento e aderência, deve-se considerar como fundamental o material granular, o material argiloso, a mistura correta destes dois elementos e a sua devida compactação.

Em se tratando de abertura de estradas, a locação dos eixos estradais deverá ser feita preferencialmente nos divisores de água. O leito da vicinal deve se manter o máximo possível próximo à superfície do terreno. Os solos superficiais, que são aqueles localizados próximos à superfície, são geralmente melhores para receberem as estradas. Principalmente por sua maior resistência à erosão

Santa Maria do Oeste, 16 de junho de 2020.

**Jaime Luiz de Oliveira
Eng. Civil – CREA 29087-D**