



C

**PAVIMENTAÇÃO EM RECAPE ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO  
USINADO A QUENTE – CBUQ COM REFORMA DE BASE**

**Em atendimento ao TCE, Demanda 224720**

**DIMENSIONAMENTO:**

A Rua José Schreiner, é uma das Ruas mais antigas do município, pois fazia a ligação de Pitanga a região de Campina do Simão e Santa Maria do Oeste. Durante esse tempo ela teve poucos investimentos e hoje se encontra em estado péssimo em todos os aspectos ocasionando diversos problemas a população que à utiliza, tais como:

- **Pavimento cheio de deformação;**
- **Dias chuvosos pedestres transitam com dificuldades;**
- **Dias secos a poeira em alguns pontos toma conta, etc.**

**Item 04 da demanda:**

Baseado nas características e para fins de dimensionamento conforme determinado no memorial descritivo da obra, tomamos como referencia o seu estado de conservação, onde observamos que é fundamental promover a recuperação da base em alguns pontos da pista, pois outros pontos o pavimento existente, pedra irregular, se encontra em bom estado.

Para seu dimensionamento, baseado na minha experiencia de 26 anos de engenheiro e responsável por diversos pavimentos neste município, nesses pontos danificados, na base adotamos um reforço com uma camada de 30cm de macadame, rachão compactado. Após a execução dessa base, será promovido um teste de carga e posteriormente libera-se o revestimento em CBUQ.

Como se trata de uma Rua com pavimento antigo em pedra irregular, adotamos este pavimento como base estabilizada, ficando sob responsabilidade do projetista a exigência ou não, neste caso **dispensamos os ensaios geotécnicos.**

Sobre o dimensionamento da camada de revestimento, adotamos um reperfilamento de 2cm para correção das irregularidades do pavimento em pedra irregular que servira de base e adotamos uma capa de 4cm de massa de CBUQ(Concreto Betuminoso Usinado a Quente) compactado, o qual dará o suporte a circulação de veículo.

Esta espessura também tomamos como base nas outras ruas já executadas a mais de 10 anos no município, e se encontram em ótimo estado de conservação, como nas Ruas Generoso Karpinski e José de França Pereira e financiadas pelo PARANÁ CIDADE.

Para receber os serviços, a fiscalização promoverá ensaios de Teste de carga na base e Laudos técnicos do revestimento conforme previsto em memorial descritivo.

Jaime Luiz de Oliveira  
Engenheiro Civil  
CREA-PR 29.887/D



**Item 05 da Demanda:**

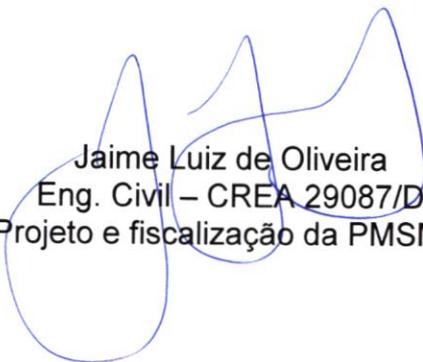
Conforme já exposto anteriormente, o sistema de drenagem já existe e estaremos somente ampliando, baseando-se em observações na rua durante períodos de chuvas torrenciais, onde ocorriam transbordo. Sendo assim determinamos mais 10 travessias ao longo do trecho de de 1888,00 metros, eliminando estes problemas. Assim sendo dispensamos o Projeto de dimensionamentos dos tubos a serem construídos, baseado na prática e visitas in loco no período das chuvas.

Posteriormente durante a execução será solicitado Nota fiscal e ensaios referente a qualidade dos tubos e acompanhamento na compactação e realização das bocas de lobo conforme descrito no memorial descritivo.

Os itens citados no memorial descritivo da obra, fazem parte de um roteiro para a composição, dimensionamento e acompanhamento da realização da obra podendo ser ou não exigidos para a realização do projeto, ficando a critério e responsabilidade do projetista.

Diante do exposto acima, coloco-me a disposição para quaisquer outros esclarecimentos.

Santa Maria do Oeste, 26 de outubro de 2021.

  
Jaime Luiz de Oliveira  
Eng. Civil – CREA 29087/D  
Projeto e fiscalização da PMSMO